



COMUNE DI ASCOLI PICENO

P.zza Arringo, 7  
63100 (AP)  
P.Iva/Cod.Fisc. 00229010442

LAVORI CIRCOLO TENNIS MORELLI

PROGETTO ESECUTIVO

Titolo elaborato: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO LAYOUT DI CANTIERE - REV 01 numero elaborato: TAV. 1

Responsabile del Procedimento: Arch. Ugo Galanti  
Il Dirigente Settore Edilizia - Attività Produttive - Ambiente Servizi, Manutenzione, Impiantistica Sportiva e Servizi Tecnici Patrimoniali del Comune di Ascoli Piceno

Progettista: Arch. Roberto Ripani  
Ordine degli Architetti della Prov. di Ascoli Piceno n. 655

Via del Commercio n. 18  
63100 - Ascoli Piceno (AP)  
Tel. - Fax: 0736-341195  
P.IVA 01909160440  
mail: info@robertoripani.it  
PEC: roberto.ripani@archworldspec.it

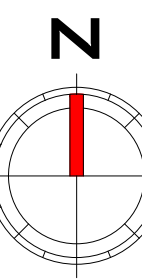
1	REV.	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	PROGETTO ESECUTIVO.dwg
1		01/2018	29 Ottobre 2018				

# TAVOLA 1

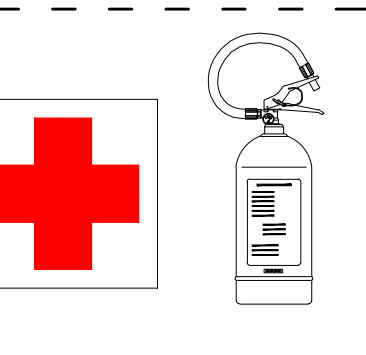
Si fa presente che tale planimetria di organizzazione del cantiere fa riferimento esclusivamente alla fase di allestimento cantiere, realizzazione delle fondazioni in C.A., montaggio di tutta la parte impiantistica (impianto elettrico e riscaldamento) e di finitura del complesso sportivo. Per la sola fase di montaggio della struttura lignea e del telo di copertura, si dovrà far riferimento alla seconda planimetria di seguito allegata (Tavola 2).

## PLANIMETRIA DI ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

Scala 1:200



Predisporre opportuna segnaletica con cartello di cantiere all'incrocio tra la strada interna e il principale viale Costantino Rozzi



AREA DI CANTIERE

Campo 8 ed area antistante a disposizione per eventuali operazioni di manovra, carico scarico, sosta mezzi d'opera e veicoli di cantiere. Eventuali parcheggi per automezzi lavoratori cantiere.

### LEGENDA PERCORSI - VIABILITA' DI CANTIERE:

- Viabilità interna mezzi d'opera
- Percorso pedonale esistente tennisti
- Percorso obbligato tennisti per accedere al campo 4
- Percorso pedonale accesso al cantiere da parte delle imprese esecutrici

### LEGENDA ACCESSI:

- Ingresso cantiere per automezzi delle imprese esecutrici
- Ingresso percorso obbligato tennisti per accedere al campo 4
- Ingresso percorso pedonale accesso al cantiere da parte dei lavoratori delle imprese esecutrici

### NUMERI TELEFONICI PER EMERGENZA:

Ambulanza	118
Polizia	113
Vigili del fuoco	115
Generale	112

La planimetria di seguito, mostra come è stata progettata l'organizzazione del cantiere al fine di realizzare l'opera in progetto.

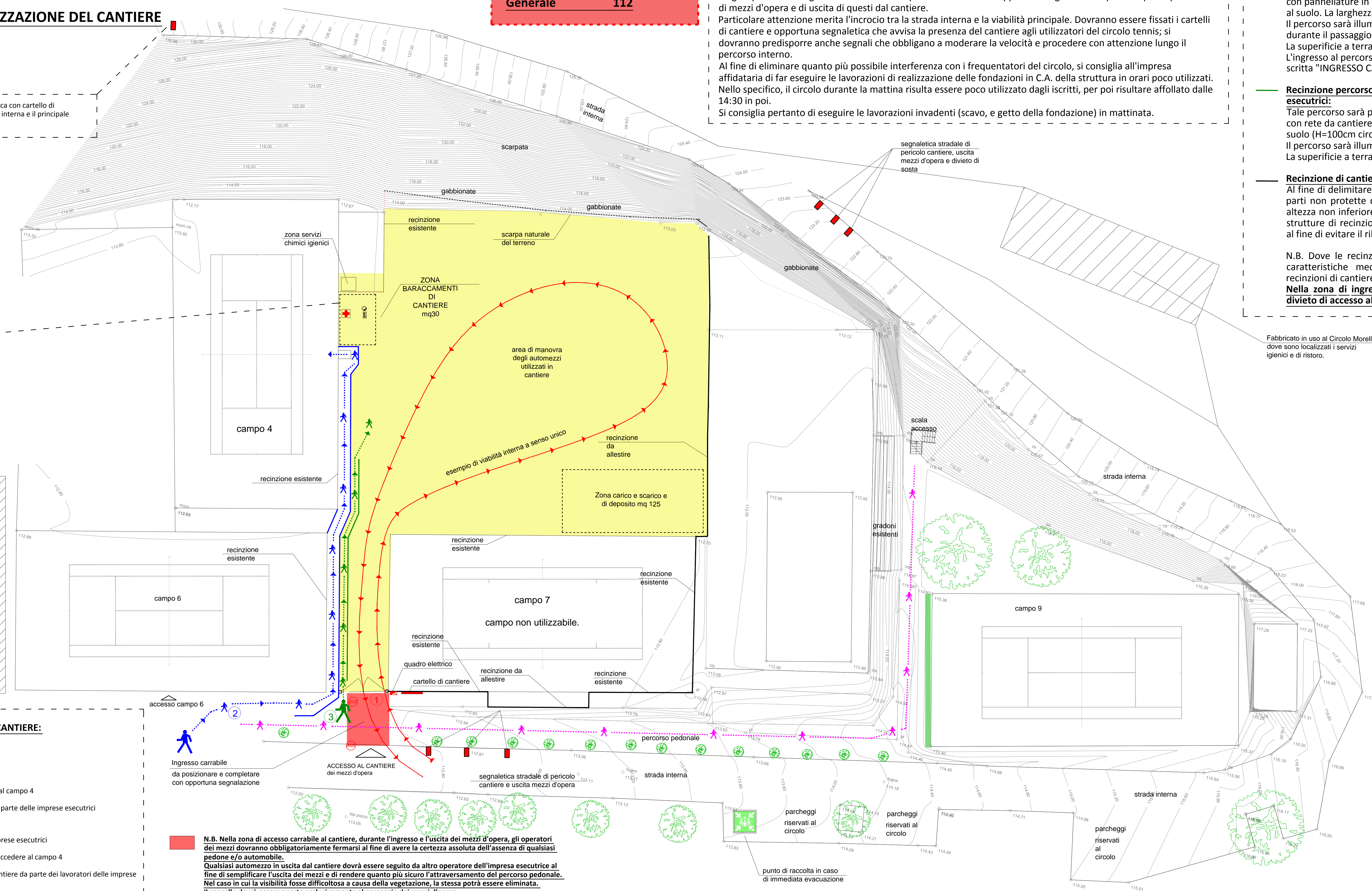
Dato che il cantiere sorge in una zona isolata, frequentata soltanto dagli utilizzatori del circolo tennis, non sono stati adottati particolari accorgimenti per i rischi che il cantiere porta all'ambiente circostante.

Gli addetti ai lavori raggiungeranno l'area di cantiere tramite la strada interna collegata con la viabilità principale; lungo il percorso e sugli incroci dovrà essere posizionata e fissata opportuna segnaletica di pericolo per la presenza di mezzi d'opera e di uscita di questi dal cantiere.

Particolare attenzione merita l'incrocio tra la strada interna e la viabilità principale. Dovranno essere fissati i cartelli di cantiere e opportuna segnaletica che avvisa la presenza del cantiere agli utilizzatori del circolo tennis; si dovranno predisporre anche segnali che obbligano a moderare la velocità e procedere con attenzione lungo il percorso interno.

Al fine di eliminare quanto più possibile interferenza con i frequentatori del circolo, si consiglia all'impresa affidataria di far eseguire le lavorazioni di realizzazione delle fondazioni in C.A. della struttura in orari poco utilizzati. Nello specifico, il circolo durante la mattina risulta essere poco utilizzato dagli iscritti, per poi risultare affollato dalle 14:30 in poi.

Si consiglia pertanto di eseguire le lavorazioni invadenti (scavo, e getto della fondazione) in mattinata.



### LEGENDA TIPOLOGIA DELLE RECINZIONI DEI PERCORSI OBBLIGATI E DI CANTIERE:

**Recinzione percorso obbligato tennisti per accedere al campo 4:**  
Tale percorso sarà protetto mediante la realizzazione di recinzione realizzata con pannellature in acciaio zincate prefabbricate opportunamente ancorate al suolo. La larghezza del percorso sarà pari a circa 1.50m. Il percorso sarà illuminato al fine di garantire una visibilità sufficiente durante il passaggio. La superficie a terra sarà regolarizzata con brecciolino. L'ingresso al percorso obbligato dovrà essere ben visibile e riportare la scritta "INGRESSO CAMPO 4".

**Recinzione percorso pedonale accesso al cantiere da parte delle imprese esecutrici:**  
Tale percorso sarà protetto mediante la realizzazione di recinzione realizzata con rete da cantiere arancione o equivalente opportunamente ancorate al suolo (H=100cm circa). La larghezza del percorso sarà pari a circa 1.00m. Il percorso sarà illuminato al fine di garantire una visibilità sufficiente. La superficie a terra sarà regolarizzata con brecciolino.

**Recinzione di cantiere:**  
Al fine di delimitare l'area di cantiere dovranno essere poste in essere, nelle parti non protette da strutture esistenti, opportune recinzioni in acciaio di altezza non inferiore a metri 2.00 fissate al suolo o su apposito supporto. Le strutture di recinzione dovranno essere opportunamente ancorate al suolo al fine di evitare il ribaltamento delle stesse.

N.B. Dove le recinzioni tra i campi fossero già presenti e abbiano buone caratteristiche meccaniche, le stesse potranno essere utilizzate come recinzioni di cantiere. **Nella zona di ingresso cantiere dovranno essere ben visibili i segnali di divieto di accesso alle persone non autorizzate.**

Fabbricato in uso al Circolo Morelli dove sono localizzati i servizi igienici e di ristoro.

### LEGENDA TIPOLOGIA DEI CARTELLI DI CANTIERE:



**Cartellone dei lavori**

Lavori di \_\_\_\_\_

Ordinanza \_\_\_\_\_

Impresa \_\_\_\_\_

Inizio \_\_\_\_\_ Fine \_\_\_\_\_

Recapito \_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_

**N.B. Nella zona di accesso carrabile al cantiere, durante l'ingresso e l'uscita dei mezzi d'opera, gli operatori dei mezzi dovranno obbligatoriamente fermarsi al fine di avere la certezza assoluta dell'assenza di qualsiasi pedone e/o automobile. Qualsiasi automezzo in uscita dal cantiere dovrà essere seguito da altro operatore dell'impresa esecutrice al fine di semplificare l'uscita dei mezzi e di rendere quanto più sicuro l'attraversamento del percorso pedonale. Nel caso in cui la visibilità fosse difficoltosa a causa della vegetazione, la stessa potrà essere eliminata. Il cancello dovrà essere aperto esclusivamente al passaggio dei mezzi d'opera.**